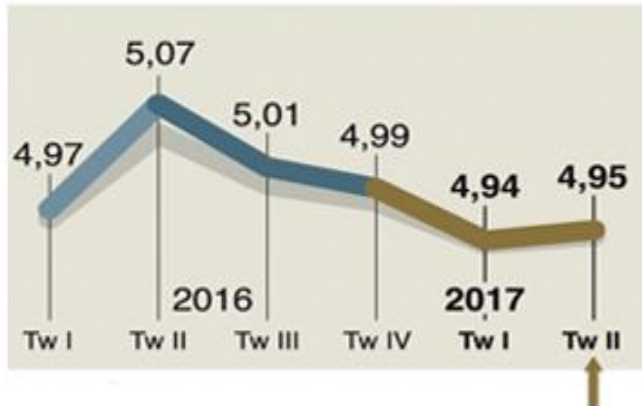


Geliat Ekonomi Indonesia 2017

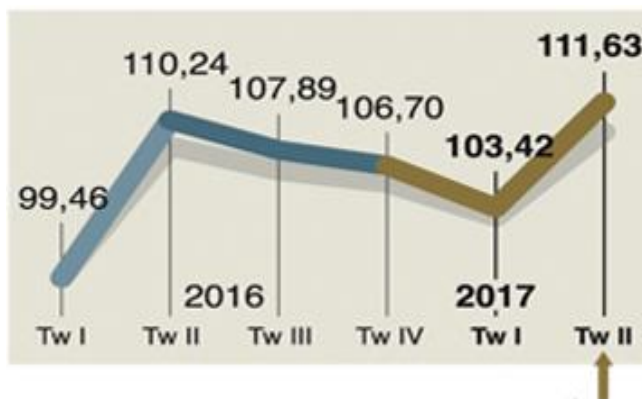
Pertumbuhan Konsumsi Rumah Tangga (%)



Sumber : BPS, Bank Indonesia.

Daya beli masyarakat kuartal III 2017 masih menguat, walaupun hanya mengalami sedikit kenaikan.

Indeks Tendensi Bisnis



Sumber : Bank Indonesia.

Optimisme pelaku bisnis kuartal III 2017 meningkat jika dibandingkan dengan triwulan sebelumnya.

Dana Pihak Ketiga

Juni 2017

Rp4.911 triliun - naik 10,2%

Terdiri dari :

- Giro Rp. 1.116 trilyun, naik 11,5%.
- Deposito Rp. 2.222 trilyun, naik 10,0%
- Tabungan Rp. 1.571 trilyun, naik 9,7%.

Realisasi PPN

- Semester I 2017 Rp. 191,99 trilyun naik 13,5% vs Semester I 2016 Rp. 169,16 trilyun.
- Target 2017 Rp. 493,89 trilyun.

Sumber : Bank Indonesia, Ditjen Pajak.

Disclaimer :

Laporan ini disajikan oleh ASOSIASI PENGUSAHA INDONESIA (APINDO) hanya untuk tujuan informasi resmi internal. Laporan ini dibuat berdasarkan keadaan yang telah terjadi dan telah disusun secara seksama oleh Tim Analisis APINDO meskipun demikian APINDO tidak menjamin keakuratan atau kelengkapan dari laporan tersebut. APINDO maupun oficer dan / atau karyawannya tidak bertanggung jawab apapun terhadap setiap kerugian yang timbul baik langsung maupun tidak langsung sebagai akibat dari setiap penggunaan laporan ini oleh pihak mana pun.

ASOSIASI PENGUSAHA INDONESIA

Gedung Permata Kuningan Lt. 10 | Jl. Kuningan Mulia Kav. 9C Guntur–Setiabudi Jakarta 12980 | Tlp (62)21 8378 0824 Fax (62)21 8378 0823 | www.apindo.or.id

Ekspor Mobil

Ekspor Mobil Diproyeksikan Meningkat



Pabrikannya Melakukan Ekspor

<p>70 negara → Kijang Innova, Fortuner, Vios, Yaris, Avanza, Rush, Agya, Town Lite/Town Ace</p>	<p>84 negara → Suzuki APV, Suzuki Ertiga</p>
<p>2018 Rencana ekspor ke ASEAN, Afrika, Timur Tengah dan Amerika Selatan → Jenis produk small multi purpose vehicle (SMPV)</p>	<p>48 negara → Xenia, GranMax, Terios</p>

Kendala Yang Dihadapi

- Minim infrastruktur penunjang
- Biaya logistik mahal
- Produk komponen dikenakan bea masuk
- Standar emisi Euro 2 → standar global Euro 4
- Industri komponen di dalam negeri belum mencukupi

Sumber : GAIKINDO, 2017.

Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (GAIKINDO) memproyeksikan ekspor mobil jenis completely built-up (CBU) bisa mencapai 225 ribu unit pada 2019. Jumlah itu jauh lebih rendah dibandingkan Thailand yang ekspornya di atas 1 juta unit per tahun. Peluang Indonesia meningkatkan ekspor masih terbuka, namun menghadapi sejumlah permasalahan.

APINDO berpandangan bahwa industri Indonesia, khususnya industri otomotif, harus berorientasi ke masa depan, sehingga mampu memproduksi kendaraan yang efisien dengan emisi mendekati nol. Dikarenakan, kendaraan seperti itulah yang bisa diterima di negara lain apabila Indonesia ingin terus meningkatkan volume serta nilai penjualan produk otomotif dan produk-produk turunannya.